



ORIGINALAS NEBUS  
IŠSIJŪSTAS

MUITINĖS DEPARTAMENTAS  
PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJOS

Teritorinėms muitinėms

2018-11-13 Nr. (16.5/9) 3B-10324

Kopija

Lietuvos vertintojų rūmams  
[vertintoju.rumai@gmail.com](mailto:vertintoju.rumai@gmail.com)

**DĖL INFORMACIJOS PATEIKIMO**

Atliekant importuojamų naudotų transporto priemonių muitinį tikrinimą dažnai kyla klausimai dėl vizualiai nematomų defektų nustatymo ir vertinimo.

Importuojamų naudotų transporto priemonių turimi vizualiai nematomi defektai, kurių neįmanoma identifikuoti importuojamų naudotų transporto priemonių vizualios apžiūros metu, vertinami vadovaujantis Importuojamų naudotų transporto priemonių muitinio įvertinimo taisyklių, patvirtintų Muitinės departamento prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos generalinio direktoriaus 2009 m. birželio 26 d. įsakymu Nr. 1B-361 „Dėl Importuojamų naudotų transporto priemonių muitinio įvertinimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Taisyklės), 17.2 papunkčiu.

Turto vertinimo ataskaitose vizualiai nematomiems defektams pašalinti reikalingos išlaidos skaičiuojamos tada, jeigu pateikiami transporto priemonių gamintojų įgaliotų atstovų Lietuvoje išduoti dokumentai, kuriuose surašyti duomenys apie nustatytus defektus. Taisyklių 17.2 papunktis taip pat numato, kad transporto priemonių vizualiai nematomus defektus patvirtinantys dokumentai taip pat gali būti surašyti transporto priemonių remonto įmonių, kurios įtrauktos į Muitinės departamento sudarytą Transporto priemonių remonto įmonių, kurios gali atlikti importuojamų transporto priemonių tikrinimą, sąrašą. Kadangi nei viena transporto priemonių remonto įmonė nesudarė sutarties su muitine dėl importuojamų transporto priemonių tikrinimo, kaip numatyta Taisyklių 27 punkte, Transporto priemonių remonto įmonių, kurios gali atlikti importuojamų transporto priemonių tikrinimą, sąrašas nesudarytas.

Atsižvelgiant į tai, kad ne visų transporto priemonių gamintojai turi savo įgaliotus atstovus Lietuvoje, taip pat ne visuose Lietuvos regionuose yra importuojamų transporto priemonių gamintojų įgalioti atstovai, o tam tikri transporto priemonių gamintojų įgalioti atstovai iš trečiųjų šalių įvežamų transporto priemonių tikrinimo paslaugų neteikia, Taisyklėse nėra reikalavimo, kad vizualiai nematomus defektus patvirtinantis dokumentas būtų išduotas tik tos įmonės, kuri atstovauja konkrečiam importuojamam automobilio gamintojui, t. y. dokumentas gali būti išduotas įmonės, turinčios įgaliojimus atstovauti Lietuvoje bet kurį transporto priemonių gamintoją.

Vizualiai nematomus defektus patvirtinančiuose dokumentuose transporto priemonių defektai (sugadintos detalės, įranga) turi būti aiškiai įvardyti, taip pat dokumentuose turi būti nurodyta, kad jie skirti turto vertintojams apgadintų transporto priemonių vertės nustatymui, t. y. šie dokumentai negali būti tapatinami su kitais įmonės išduodamais dokumentais, pvz., komerciniais pasiūlymais dėl transporto priemonių remonto atlikimo. Jei dokumentuose nurodomi variklio defektai, juose nurodomas tikrinto variklio numeris.



Akcinių bendrovių įstatymo 19 straipsnio 6 dalis nustato, kad „bendrovės santykiuose su kitais asmenimis bendrovės vardu vienvaldiškai veikia bendrovės vadovas“, todėl transporto priemonės vizualiai nematomus defektus patvirtinantys dokumentai pasirašomi dokumentus išdavusios įmonės vadovo arba jo įgalioto asmens (prie dokumentų pridedamas įgaliojimas).

Dokumente, patvirtinančiame duomenis apie nustatytus vizualiai nematomus defektus, turėtų būti nurodyta transporto priemonės tikrinimo data ir laikas, paslaugos užsakovas ir mokėtojas, taip pat nurodyta, koku būdu defektai buvo nustatyti ir kokia įranga buvo naudojama tikrinimo metu. Tuo atveju, jei tikrinimo įranga, kuria nematomas defektas buvo nustatytas, pateikia tikrinimo rezultatus, kuriuos galima atspausdinti, rekomenduojama pateikti tikrinimo rezultatų kopijas, taip pat nurodyti kitas reikšmingas tikrinimo aplinkybes.

Tikrinimo metu munitinei išlikus abejonėms, gali būti atliekamas pakartotinis vizualiai nematomų defektų patikrinimas. Tuo atveju, jei naudota transporto priemonė deklaruojama po laikinojo įvežimo perdirbti procedūros, kurios vykdymo laikotarpiu ji buvo suremontuota, importuotojas gali pateikti duomenis apie transporto priemonės remontą.

Taip pat papildomai teikiame natūralaus nusidėvėjimo pavyzdžius (nuotraukas).

PRIDEDAMA. 19 lapų.

Generalinio direktoriaus pavaduotojas,  
atliekantis generalinio direktoriaus funkcijas

Jonas Miškinis

SUDERINTA  
Lietuvos vertintojų rūmų prezidentas



Egidijus Muka  
2018-12-13

2018.12.13 14:22:21